

Hyundai HL730-9A – standardní výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 4,5, 4-ti válec, Tier IV
- Výkon 95 kW (128 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 39 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- Vyhřívaná zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 17,5-25 12PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	8740 kg	Trhací síla	9150 kg
Překlopný bod stroj zalomený	7630 kg	Šířka	2450 mm
Světlá výška	370 mm	Výška	3170 mm
Maximální zdvih	3640 mm	Hmotnost	10 500 kg

Hyundai HL730XTD-9A – prodloužený výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 4,5, 4-ti válec, Tier IV
- Výkon 95 kW (128 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru



POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 39 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň

PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážící systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- Vyhřívaná zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 17,5-25 12PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	7 870 kg	Trhací síla	9070 kg
Překlopný bod stroj zalomený	6 780 kg	Šířka	2450 mm
Světlá výška	370 mm	Výška	3170 mm
Maximální zdvih	3980 mm	Hmotnost	10 700 kg

Hyundai HL730TM-9A – paralelní zdvih

MOTOR

- Motor Cummins QSB 4,5, 4-ti válec, Tier IV
- Výkon 95 kW (128 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 39 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Paralelní zdvih výložníku
- Rychloupínání adapterů Hyundai, hydraulický okruh pro upínač

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 17,5-25 12PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	7 475 kg	Trhací síla	9 960 kg
Překlopný bod stroj zalomený	6 425 kg	Šířka	2400 mm
Světlá výška	370 mm	Výška	3170 mm
Maximální zdvih	3 795 mm	Hmotnost	10 900 kg