

Hyundai HL770-9A – standardní výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 221 kW (297 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru



POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 5 stupňů pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 46 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň

PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku
- Ride kontrol systém – odpružení výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívaná zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera, Hi-mate GPS monitoring stroje
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 26,5-25 20PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	17 730 Kg	Trhací síla	21 740 Kg
Překlopný bod stroj zalomený	15 350 Kg	Šířka	2 975 mm
Světlná výška	480 mm	Výška	3 560 mm
Maximální zdvih v čepu	4 310 mm	Hmotnost	23 500 kg

Hyundai HL770XTD-9A – prodloužený výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 221 kW (297 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 5 stupňů pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 46 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku
- Ride kontrol systém – odpružení výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera, Hi-mate GPS monitoring stroje
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 26,5-25 20PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	16 120 Kg	Trhací síla	21 390 Kg
Překlopný bod stroj zalomený	13 860 Kg	Šířka	2 975 mm
Světlá výška	480 mm	Výška	3 560 mm
Maximální zdvih v čepu	4 760 mm	Hmotnost	24 250 kg