

Hyundai HL740-9A – standardní výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 118 kW (148 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru



POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň

PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	9 870 kg	Trhací síla	11 250 kg
Překlopný bod stroj zalomený	8 490 kg	Šířka	2600 mm
Světlá výška	417 mm	Výška	3 260 mm
Maximální zdvih v čepu	3 820 mm	Hmotnost	12 700 kg

Hyundai HL740XTD-9A – prodloužený výložník

MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 118 kW (148 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru



POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň

PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážící systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	8 810 kg	Trhací síla	11 090 kg
Překlopný bod stroj zalomený	7 640 kg	Šířka	2600 mm
Světlá výška	417 mm	Výška	3 260 mm
Maximální zdvih v čepu	4 240 mm	Hmotnost	13 000 kg

Hyundai HL740TM-9A – paralelní zdvih

MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 118 kW (148 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážící systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Paralelní zdvih výložníku
- Rychloupínání adapterů Hyundai, hydraulický okruh pro upínač

KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	8 150 kg	Trhací síla	10 830 kg
Překlopný bod stroj zalomený	7 000 kg	Šířka	2550 mm
Světlá výška	417 mm	Výška	3 260 mm
Maximální zdvih v čepu	3 980 mm	Hmotnost	13 300 kg