

## Hyundai HL757-9A – standardní výložník

### MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 147 kW (197 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

### POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 38 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



### PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážící systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

### KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera, Hi-mate GPS monitoring stroje
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

### PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

### Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	11 540 kg	Trhací síla	12 530 kg
Překlopný bod stroj zalomený	10 060 kg	Šířka	2580 mm
Světlá výška	410 mm	Výška	3 310 mm
Maximální zdvih v čepu	3 920 mm	Hmotnost	14 700 kg

## Hyundai HL757XTD-9A – prodloužený výložník

### MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 147 kW (197 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru



### POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 38 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň

### PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážicí systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Z-kinematika výložníku

### KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera, Hi-mate GPS monitoring stroje
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

### PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

### Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	10 270 kg	Trhací síla	12 420 kg
Překlopný bod stroj zalomený	8 950 kg	Šířka	2580 mm
Světlá výška	410 mm	Výška	3 310 mm
Maximální zdvih v čepu	4 310 mm	Hmotnost	15 200 kg

## Hyundai HL757TM-9A – paralelní zdvih

### MOTOR

- Motor Cummins QSB 6.7, 6-ti válec, Tier IV
- Výkon 147 kW (197 Hp) při 2.4100 U/min
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- Reverzní chod ventilátoru chlazení
- Elektronické nastavení režimu motoru

### POJEZD

- Hydrodynamický
- Nastavitelná citlivost brzda/inching
- Plně automatická převodovka ZF
- 4 stupně pod zatížením vpřed, tři vzad
- Tři režimy automatického řazení
- Maximální rychlost vpřed 38 km/hod
- Diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě
- Planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- Ovládání směru jízdy na joysticku nebo pákou vlevo pod volantem
- Tlačítko Kick-down na joysticku pro rychlou změnu o jeden převodový stupeň



### PRACOVNÍ HYDRAULIKA

- Load –Sensing čerpadlo, max. průtok 155 l/min
- Dva vývody hydrauliky na konci výložníku
- Vážící systém
- Programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh
- Paralelní zdvih výložníku
- Rychloupínání adapterů Hyundai, hydraulický okruh pro upínač

### KABINA

- Nastavitelný sloupek volantu,
- Silniční osvětlení, automatická klimatizace
- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině
- Vyhřívání zpětná zrcátka, sluneční clona
- Rádio s CD, couvací kamera, Hi-mate GPS monitoring stroje
- Otevíratelné pravé okno kabiny
- Mechanicky odpružené vyhřívání sedadlo Grammer

### PNEUMATIKY

- 20,5-25 16PR L3

### Technická data:

Překlopný bod stroj rovně	10 010 kg	Trhací síla	12 800 kg
Překlopný bod stroj zalomený	8 580 kg	Šířka	2580 mm
Světlá výška	410 mm	Výška	3 310 mm
Maximální zdvih v čepu	4 010 mm	Hmotnost	15 200 kg