

## Hyundai HL 955 AGRO – standardní výložník

### »nový model«

#### **MOTOR - nová kapota elektricky vyklápěná**

- motor Cummins QSB 6,7, 6-ti válec, Tier IV F
- výkon 149 kW (200 Hp) při 2.200 U/min
- **reverzní chod ventilátoru chlazení**
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- **elektronické nastavení režimu motoru, AD-blue**



#### **POJEZD**

- hydrodynamický, maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- **nastavitelná citlivost brzda/inching**
- plně automatická převodovka ZF, tři režimy automat. řazení, zámek měniče
- planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- **100% hydraulická uzávěrka diferenciálu na přední nápravě**, nouzové el. čerpadlo řízení
- **ovládání směru jízdy na joysticku** nebo pákou vlevo pod volantem
- **5 st. pod zatížením vpřed/3 vzad, tl. Kick-down na joysticku** -změna o jeden převodový st.

#### **PRACOVNÍ HYDRAULIKA**

- čerpadlo Load-Sensing, max. průtok 185 l/min, **dva vývody hydrauliky na konci výložníku**
- Z-kinematika výložníku, **vážicí systém**
- **programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh**

#### **KABINA – NOVÁ: nový centrální monitor, združené ovládání funkcí**

- nastavitelný sloupek volantu, **mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer**
- silniční osvětlení, **automatická klimatizace, vyhřívaná zpětná zrcátka**, sluneční clona
- **rádio s CD, couvací kamera**, otevíratelné pravé okno kabiny, magnetický maják
- pracovní světla: 2 na kabině, 2 na zadní masce, **satelitní monitoring stroje Hi-mate**

Překlopný bod stroj rovně	11 580 kg	Trhací síla	13 000 kg
Překlopný bod stroj zalomený	10 150 kg	Šířka (std. pneu)	2 580 mm
Světlná výška	410 mm	Výška	3 390 mm
Maximální zdvih	3 940 mm	Hmotnost	15 100 kg

## Hyundai HL 955TM AGRO – paralelní ovládání adaptéru

### »nový model«

#### **MOTOR - nová kapota elektricky vyklápěná**

- motor Cummins QSB 6,7, 6-ti válec, Tier IV F
- výkon 149 kW (200 Hp) při 2.200 U/min
- **reverzní chod ventilátoru chlazení**
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- **elektronické nastavení režimu motoru, AD-blue**



#### **POJEZD**

- hydrodynamický, maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- **nastavitelná citlivost brzda/inching**
- plně automatická převodovka ZF, tři režimy automat. řazení, zámek měniče
- planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- **100% hydraulická uzávěrka diferenciálu na přední nápravě**, nouzové el. čerpadlo řízení
- **ovládání směru jízdy na joysticku** nebo pákou vlevo pod volantem
- **5 st. pod zatížením vpřed/3 vzad, tl. Kick-down na joysticku** -změna o jeden převodový st.

#### **PRACOVNÍ HYDRAULIKA**

- čerpadlo Load-Sensing, max. průtok 185 l/min, **dva vývody hydrauliky na konci výložníku**
- ovládání adaptéru pomocí dvou pístnic, vážící systém
- **programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh**

#### **KABINA – NOVÁ: nový centrální monitor, združené ovládání funkcí**

- nastavitelný sloupek volantu, **mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer**
- silniční osvětlení, **automatická klimatizace, vyhřívaná zpětná zrcátka**, sluneční clona
- **rádio s CD, couvací kamera**, otevíratelné pravé okno kabiny, magnetický maják
- pracovní světla: 2 na kabině, 2 na zadní masce, **satelitní monitoring stroje Hi-mate**

Překlopný bod stroj rovně	10 310 kg	Trhací síla	12 800 kg
Překlopný bod stroj zalomený	8 850 kg	Šířka (std. pneu)	2 580 mm
Světlá výška	410 mm	Výška	3 390 mm
Maximální zdvih	4 010 mm	Hmotnost	15 600 kg

## Hyundai HL 955XT AGRO – prodloužený výložník

### »nový model«

#### **MOTOR - nová kapota elektricky vyklápěná**

- motor Cummins QSB 6,7, 6-ti válec, Tier IV F
- výkon 149 kW (200 Hp) při 2.200 U/min
- **reverzní chod ventilátoru chlazení**
- 2x12 V systém, baterie 100 Ah, odpojovač baterie
- **elektronické nastavení režimu motoru, AD-blue**



#### **POJEZD**

- hydrodynamický, maximální rychlost vpřed 40 km/hod
- **nastavitelná citlivost brzda/inching**
- plně automatická převodovka ZF, tři režimy automat. řazení, zámek měniče
- planetové koncové převody, mokré diskové brzdy všech kol
- **100% hydraulická uzávěrka diferenciálu na přední nápravě**, nouzové el. čerpadlo řízení
- **ovládání směru jízdy na joysticku** nebo pákou vlevo pod volantem
- **5 st. pod zatížením vpřed/3 vzad, tl. Kick-down na joysticku** -změna o jeden převodový st.

#### **PRACOVNÍ HYDRAULIKA**

- čerpadlo Load-Sensing, max. průtok 185 l/min, **dva vývody hydrauliky na konci výložníku**
- Z-kinematika výložníku, **vážicí systém, prodloužený výložník**
- **programovatelný pohyb výložníku, paměť koncových poloh**

#### **KABINA – NOVÁ: nový centrální monitor, združené ovládání funkcí**

- nastavitelný sloupek volantu, **mechanicky odpružené vyhřívané sedadlo Grammer**
- silniční osvětlení, **automatická klimatizace, vyhřívaná zpětná zrcátka**, sluneční clona
- **rádio s CD, couvací kamera**, otevíratelné pravé okno kabiny, magnetický maják
- pracovní světla: 2 na kabině, 2 na zadní masce, **satelitní monitoring stroje Hi-mate**

Překlopný bod stroj rovně	10 080 kg	Trhací síla	12 920 kg
Překlopný bod stroj zalomený	8 800 kg	Šířka (std. pneu)	2 580 mm
Světlá výška	410 mm	Výška	3 390 mm
Maximální zdvih	4 340 mm	Hmotnost	15 600 kg