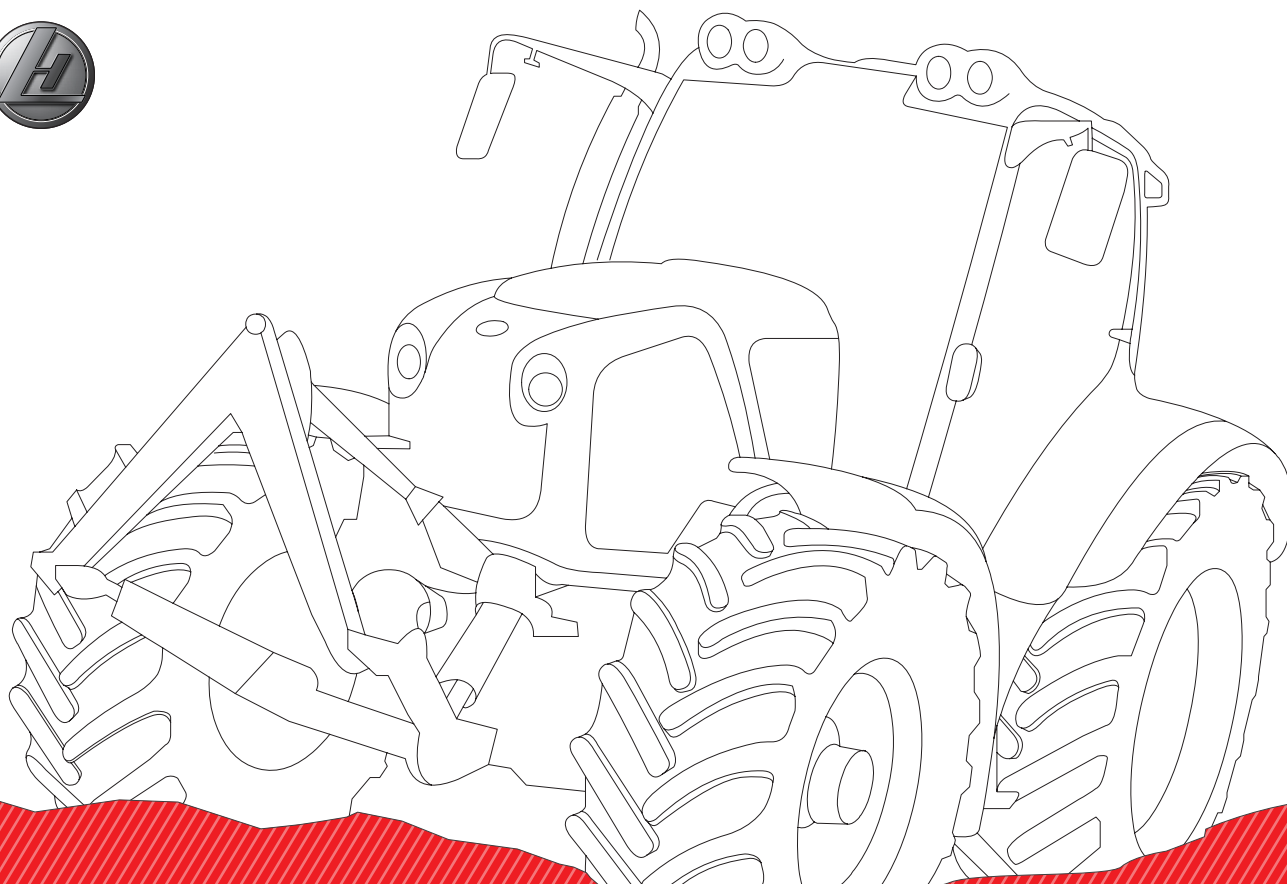




## **GEOTRAC ŘADA 4ep**

*Přehled modelů*



***Lindner***



## GEOTRAC ŘADA 4

### Přehled modelů



#### ČELNÍ RAMENA

Speciálně pro čelně nesené stroje, které vyžadují přesné vedení přizpůsobené pozemku, vyvinula firma LINDNER čelní tříbodovou hydrauliku vedenou nápravou. Dolní táhla a zvedací válce jsou u tohoto provedení upevněny na přední nápravě. Tato inovativní a jedinečná konstrukce nabízí řidiči traktoru rovněž vynikající úhel natočení kol do 52 stupňů.



#### ČTYŘRYCHLOSTNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Sériový čtyřrychlostní vývodový hřídel, přenášející s vysokou účinností výkon motoru. Lze připojovat a odpojovat nezávisle na jízdním režimu. Pro práci s žacími stroji nabízí LINDNER vývodový hřídel se 430 ot./min. Na přání je pro všechny modely GEOTRAC k dispozici vývodový hřídel závislý na pojezdu.



#### DĚTSKÁ SEDAČKA

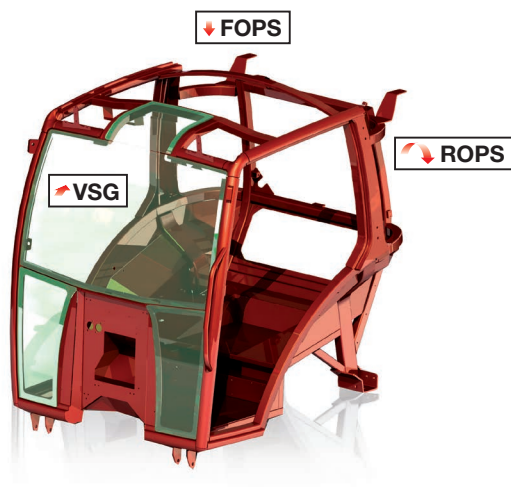
Absolutní novinka u firmy LINDNER. Dbáme na optimální podmínky také pro naše nejmenší. Dětská sedačka vyhovuje nejprísnějším bezpečnostním standardům, je pevně namontována na sedadle spolujezdce, nabízí ochranu uvnitř kabiny a je vybavena bezpečnostním pásem.



#### POHODLNÉ NASTUPOVÁNÍ

Pohodlné nastupování bylo vždy doménou traktorů LINDNER: bezpečné stupačky, velké skleněné dveře, prostorná kabina tlumící vibrace i hluk, optimální rozhled a komfortní uspořádání ovládacích prvků proměňují práci s traktorem LINDNER v zábavu. Komfortní, individuálně nastavené sedadlo umožňuje příjemnou jízdu. Promyšlená vnitřní výbava kabiny, plně pozinkované blatníky a vybrané materiály zaručují nejvyšší kvalitu a nejdelší životnost traktoru.





### KABINA

Komfortní panoramatická kabina traktoru GEOTRAC řady 4 umožňuje díky širokým dveřím s bezpečnostním sklem velkorysý a komfortní nastupování. B-sloupky kabiny posunuté dozadu zaručují maximální rozhled. Díky sklu navrženému po vzoru čelních nakládačů se dosahuje optimálního výhledu podobnému kabině helikoptéry. Příjemné pracovní klima zaručuje zadní sklo umožňující široké otevření, otevíratelná boční okna a třístupňový ventilátor dodávající čerstvý vzduch.

Při návrhu kabiny traktoru GEOTRAC řady 4 byl realizován mimořádně inovativní bezpečnostní koncept. Prostor pro cestující je koncipován jako ROPS (Roll-Over Protective Structure) a FOPS (Falling Object Protective Structure). Tento vysoký standard bezpečnosti, využívaný obvykle jen u těžkých stavebních strojů, byl u GEOTRAC řady 4 vůbec poprvé realizován v traktoru. Řidič je díky tomu chráněn při převrácení ve svahu a před padajícími předměty, například při nasazení v lesním hospodářství. Celé čelní sklo je také vyrobeno z vrstveného bezpečnostního skla VSG, které zadrží předměty vnikající zepředu.

### OCHRANA PROTI VIBRACÍM

Tlumení rázů u nové řady GEOTRAC 4 intenzivně chrání pracovní stroje, jako jsou pluhy či žací stroje.

**Orba nebo sečení:** Těžké pracovní nářadí způsobuje otřesy a nárazy, které působí na traktor. Nový LINDNER řady 4 je proto již vybaven elektronickou regulací třibodového závěsu dodávanou standardně s tlumením rázů. Tato technická inovace zabraňuje přenosu vibrací na traktor.

**Výhody:** Jak agregované stroje, tak i traktor samotný jsou chráněny proti vibracím. Kromě toho může traktor dosahovat vyšší provozní rychlosti, aniž by došlo k jeho poškození či poškození závěsného zařízení. Volitelně je možné si traktor LINDNER řady 4 dovybavit elektronickou regulací třibodového závěsu společně s tlumením rázů i pro čelní nářadí. Tím je přeprava zařízení bezpečná jak na zadním, tak na předním závěsu. Ochranu před vibracemi zdůrazňuje LINDNER i s ohledem na řidiče: U modelů GEOTRAC 114ep a 134ep zajišťuje možnost nezávislého zavěšení kol obsluhuje maximální pohodlí a to až do rychlosti 50 km/h. GEOTRAC řady 4 Alpin i řady 4 splňuje již dnes všechny požadavky směrnice EU na ochranu řidiče proti nežádoucím vibracím, platné od roku 2014 pro veškerou zemědělskou techniku.



bez tlumení rázů




s tlumením rázů



### SVĚTLA

GEOTRAC řady 4 je prvním traktorem vybaveným nejmodernější světelnou technologií LED. 8 eliptických světlometů vpředu a 2 pracovní světlometry vzadu zaručují optimální osvětlení za soumraku i tmy. Směrová a obrysová světla jsou umístěna po stranách kabiny. Volitelně jsou k dispozici dodatečné halogenové a xenonové pracovní světlometry.

<b>GEOTRAC</b>	<b>ŘADA 4 ALPIN</b>		
<b>Technické údaje</b>	<b>64</b>	<b>74ep</b>	<b>84ep</b>
<b>KABINA</b>	panoramatická okna se zeleným tónováním, střešní okénko pro výhled na čelní nakladač, ROPS & FOPS, výklopné přední okno, spolujezdce, zámky dveří, vnitřní obložení, komfortní sedačka Grammer, příprava na rádio, vnitřní osvětlení s dveřní automatikou, vysokovýkonnými ventilátory, imobilizér, 3pólová zásuvka s trvalým proudem, samočinné vypnutí ukazatele směru, stěrač s cyklopříhradka, nastavitelné výdechy topení, sluneční clona, 4 světla na kabině GEOTRAC 74ep, 84ep & 94ep: jednoduchá kapota s komfortním otevíráním; Volitelně: odpružení kabin		
<b>PROVEDENÍ</b>	snížené (středový tunel)	rovná podlaha	rovná podlaha
<b>PŘÍSTROJOVÁ DESKA</b>	centrální přístrojová deska s I.B.C. displejem	centrální přístrojová deska s I.B.C. displejem	centrální přístrojová deska s I.B.C. displejem
<b>OSTATNÍ VYBAVENÍ KABINY</b>		obložení B-sloupků a podběhů kol, ventilátory s kabinovým filtrem, výklopné zadní okno	obložení B-sloupků a podběhů kol, ventilátory s kabinovým filtrem, výklopné zadní okno, komfortní vzduchem odpružená sedačka Grammer
<b>MOTOR</b>	Perkins 1103D-33TA	Perkins 854E-E34T - emisní norma 3B	Perkins 854E-E34TA - emisní norma 3B
Výkon dle ISO14396 / otáčky	55 kW (76 PS) / 2200 ot/min	55 kW (76 PS) / 2200 ot/min	70 kW (95 PS) / 2200 ot/min
Počet válců/ zdvihový objem / chlazení	3 / 3300 cm <sup>3</sup> / vodou	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / vodou	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / vodou
Max. krouticí moment při otáčkách	310 Nm při 1400 ot/min	318 Nm při 1400 ot/min	395 Nm při 1400 ot/min
<b>EFFICIENT POWER PROGRAM</b>	chlazení plnicího vzduchu, digitální displej, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje	Common-Rail, Visko-ventilátor, chlazení převodového oleje, digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, ep-omezovač rychlosti	Common-Rail, Visko-ventilátor, chlazení převodového oleje, digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, ep-omezovač rychlosti
			
<b>PŘEVODOVKA</b>	16/8rychlostní ZF-STEYR plně synchronizovaná reverzační převodovka, 40 km/h, tlakové oběhové mazání; volitelně: 16/16rychlostní převodovka s dvojitým řazením pod zátěží, dodatečný vývodový hřídel závislý na pojezdu - tlakové oběhové mazání		16/16rychlostní ZF-STEYR převodovka s dvojitým řazením pod zátěží, 40 km/h, tlakové oběhové mazání; volitelně: vývodový hřídel závislý na pojezdu
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>	Řazení pod zátěží	Řazení pod zátěží	Řazení pod zátěží
Vývodový hřídel závislý na ot.	430 / 540 / 750 / 1000 ot/min	430 / 540 / 750 / 1000 ot/min	430 / 540 / 750 / 1000 ot/min
Na přání: přední vývod. hřídel	1000 ot/min	1000 ot/min	1000 ot/min
<b>HYDRAULICKÁ SOUSTAVA</b>	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
	EHL – elektr. polohová regulace	EHL – elektr. polohová regulace	EHL – elektr. polohová regulace
Pracovní tlak	185 bar	185 bar	185 bar
Max. dopravované množství (vč. 2 olejových okruhů)	50 l/min	55/80 l/min	55/80 l/min
Vnější hydr. okruhy/sklápěč	2 x dws / 4 + 1 vratka	2 x dws / 4 + 1 vratka	2 x dws / 4 + 1 vratka
Zvedací síla / s dodat. zvedacím válcem	2800 kp / 3500 kp	2800 kp / 3500 kp	3500 kp
Na přání: zvedací síla čelní hydrauliky	2000 kp	2500 kp	2500 kp
<b>OSVĚTLENÍ</b>	4 x H7 elipsoidní pracovní světlo vpředu nahoře a 2 x H4 pracovní světlo dole (potkávací a dálkové)	4 x H7 elipsoidní pracovní světlo vpředu nahoře (potkávací a dálkové), 2 x Bi-halogenové pracovní světlo dole (potkávací a dálkové)	
	2 x H3 zadní pracovní světlo, 2 x LED zadní a brzdové světlo s integrovaným zadním blinkrem, 2 x boční blinkr s integrovaným p		
<b>ROZMĚRY A HMOTNOST</b>	2880 kg	2950 kg	3380 kg
A Největší délka / B Největší šířka	3201 mm / 1921 mm	3283 mm / 2024 mm	3437 mm / 2024 mm
C Největší výška / D Rozchod kol	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm	2453 mm / 2237 mm
<b>SÉRIOVÉ PNEUMATIKY</b>	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30
<b>SÉRIOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	Držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení	Držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, filtr pevných částic, bateriový odpojovač	Držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, třetí bod s rychloupínáním, přídavné zdvihové válce, filtr pevných částic, bateriový odpojovač

## ŘADA 4

94ep	114ep	134ep
boční okna a zadní okno, sedadlo, vytápění a větrání s dvoustupňovými ovladači, držák telefonu, zadní odkládací	panoramatická okna se zeleným tónováním, střešní okénko pro výhled na čelní nakladač, ROPS a FOPS, bezpečnostní vrstvené čelní sklo, výklopná boční okna a zadní okno, sedadlo řidiče, zámek dveří, příprava na rádio, vytápění a větrání s třístupňovými vysokovýkonnými ventilátory, imobilizér, 3pólová zásuvka s trvalým proudem, stěrač s cyklovačem, nastavitelné výdechy topení a sluneční clona; jednoduchá kapota s komfortním otevíráním, mechanické odpružení kabiny, automatická klimatizace, sluneční clona, vnitřní osvětlení LED s dveřní automatikou	
rovná podlaha	rovná komfortní podlaha	rovná komfortní podlaha
centrální přístrojová deska s I.B.C. displejem	I.B.C.-Monitor	I.B.C.-Monitor
obložení B-sloupků a podběhů kol, ventilátory s kabinovým filtrem, výklopné zadní okno, komfortní vzduchem odpružená sedačka Grammer	komfortní vybavení interiéru, ventilátory s kabinovým filtrem, komfortní profesionální vzduchem odpružená sedačka Grammer, komfortní volant s nastavením výšky a sklonu, elektrické vyhřívání čelního skla, vnitřní obložení, zadní odkládací přihrádka, držák nápoje, držák telefonu, samočinné vypnutí ukazatele směru jízdy; elektricky stavitelná a vyhřívána boční panoramatická zrcátka; GEOTRAC 134ep: vícepólová přístrojová zásuvka, IBC-zpětné zrcátko s couvací kamerou, GPS a Bluetooth	
Perkins 854E-E34TA - emisní norma 3B	Perkins 1204E-E44TA - emisní norma 3B	Perkins 1204E-E44TA - emisní norma 3B
75 kW (102 PS) / 2200 ot/min	98 kW (133 PS) / 2200 ot/min	106 kW (144 PS) / 2200 ot/min
4 / 3400 cm <sup>3</sup> / vodou	4 / 4400 cm <sup>3</sup> / vodou	4 / 4400 cm <sup>3</sup> / vodou
420 Nm při 1400 ot/min	530 Nm při 1400 ot/min	560 Nm při 1400 ot/min
Common-Rail, Visko-ventilátor, chlazení převodového oleje (spuštění v případě potřeby), digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, ep-omezovač rychlosti	Common-Rail, chlazení plnicího vzduchu, Visko-ventilátor, chlazení převodového oleje (spuštění v případě potřeby) s vypnutím brzdového mazacího oleje při transportních pracích, digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, Load-Sensing, přístrojová zásuvka s možností nastavení signální normy, ep-omezovač rychlosti, ruční plyn Plus s tempomatem, axiální čerpadlo, LED denní svícení, posilovač brzd	
16/8rychlostní převodovka ZF-STEYR s dvojitým řazením pod zátěží s Power-Shuttle, automatizace (SP), tlakové oběhové mazání, 40 km/h, komfortní spojka (CS); Volitelné: vývodový hřídel závislý na pojezdu	32/32stupňová převodovka ZF se 4násobným řazením pod zátěží, automatizační funkce (APS), automatizované přeřazení skupiny (FRRS), Power-Shuttle s nastavitelnou charakteristikou, tlakové oběhové mazání, vypnutí brzdového mazacího oleje, automatické spínání pohonu všech kol, zadní vývodové hřídele a uzávěrky diferenciálu, komfortní spojka (CS), 40 km/h s omezovačem otáček motoru; Volitelné: 50 km/h provedení s odpruženou planetovou nápravou	
elektro-hydraulický, 3stupňová s řízeným rozběhem, řazení pod zátěží		
430 / 540 / 750 / 1000 ot/min	540 / 750 / 1000 / 1400 ot/min	540 / 750 / 1000 / 1400 ot/min
1000 ot/min	1000 ot/min	1000 ot/min
BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
EHR elektronická polohová regulace s AHC včetně tlumení rázů		
185 bar	200 bar	200 bar
55/80 l/min	121 l/min	121 l/min
2 x dws / 4 + 1 vratka	2 x dws / 4 + 1 vratka	2 x EHS, 1 x dws (joystick) / 6 + 1 vratka
4900 kp	6600 kp	6600 kp
2500 kp	3500 kp	3500 kp
	2 x Bi-Halogen (H7), 2 x LED denní svícení, 4 x H7 přední elipsoidní světlomety (potkávací a dálkové světlo) nahoře, 2 x H3 pracovní světlo vzadu	
parkovacím světlem	2 x LED zadní a brzdové světlo s integrovaným zadním blinkrem, 2 x boční blinkr s integrovaným parkovacím světlem	
3950 kg	4850 kg	4850 kg
3604 mm / 2111 mm	4230 mm / 2320 mm	4230 mm / 2320 mm
2598 mm / 2280 mm	2769 mm / 2500 mm	2769 mm / 2500 mm
340/85 R 24 & 420/85 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34	480/65 R 24 & 540/65 R 38
Přídavná hydraulická nádrž, držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, samosvorný diferenciál vpředu, opěrka hlavy, teleskopická boční zrcátka, bateriový odpojovač, odkapávací nádoba na olej, filtr pevných částic	Držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, zpětné zrcátko, samosvorný diferenciál vpředu, opěrka hlavy, automatické spínání pohonu všech kol, zadní vývodové hřídele a uzávěrky diferenciálu, odkapávací nádoba na olej	Držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, samosvorný diferenciál vpředu, opěrka hlavy, automatické spínání pohonu všech kol, zadní vývodové hřídele a uzávěrky diferenciálu, odkapávací nádoba na olej, vícepólová přístrojová zásuvka, IBC-zpětné zrcátko, multifunkční loketní opěrka s ovládáním integrovaným do opěrky

# EFFICIENT POWER PROGRAM

**EPP**  
efficient power program



Řada GEOTRAC 4 je vybavena již veškerými technickými inovacemi nového programu EPP-efficient power program, které v praxi jistě oceníte.

## ÚČINNÉ MOTORY

Úsporné 3válcové turbodieselové motory mají vysoký krouticí moment. 4válcové turbodieselové motory přesvědčí technologií Common-Rail, výkonnějším krouticím momentem a nízkou spotřebou paliva.

## INTELEKTUÁLNÍ CHLADICÍ SYSTÉM

Vestavěný ventilátor Visco se zapíná v případě potřeby. Mimo to LINDNER disponuje systémem chlazení převodového oleje, který se také aktivuje pouze, je-li to třeba. Výhody: Motor dosahuje rychleji provozní hodnoty, aniž by byla vynakládána zbytečná energie => maximální výkon při nižší spotřebě paliva.

## VYSOKÁ EFEKTIVITA

Co se týká techniky převodů, sází LINDNER na přiměřenou automatizaci, která stoupá společně se zvyšujícím se výkonem. Nejvyššího efektu a bezpečnosti je při práci v horských terénech a na pastvinách dosaženo použitím mechanické převodovky, u modelu GEOTRAC 94ep je k dispozici bezpečnostní uzávěrka používaná u řady Unitrac. Přítom je mechanicky zaaretován brzdový pedál provozní brzdy. 4násobný PTO přispívá k výrazné úspoře při práci v nízkých otáčkách, v komunální sféře nachází využití možnost navýšení rychlosti na 50 km/h.

## INOVATIVNÍ OSVĚTLENÍ

LINDNER používá úspornou LED-technologie s extrémně vysokou životností. Pro optimální osvětlení pracovní plochy jsou ideální halogenová světla, xenonová pracovní světla naopak zajistí nejlepší viditelnost v noci.

## KOMFORTNÍ KABINA

Pohodlné nastupování a ergonomické ovládání jsou pouze jedny z výhod této kabiny. Mezi další patří volný výhled a to i směrem vzhůru, což činí práci ještě komfortnější. Pro větší pohodlí je možné dovybavit kabinu vzduchovým odpružením.

## VYSOKOVÝKONNÁ HYDRAULIKA

Oddělená hydraulická soustava a osvědčený víceokruhový systém zajišťují bezpečnost a komfort obsluhy. Dvouokruhový systém je vybaven vlastním čerpadlem jak pro převodovku, tak pro řízení a pracovní hydrauliku. Díky použití systému Load-Sensing protéká v daný okamžik hydr. okruhem nezbytně nutné množství oleje a tím je zabráněno ztrátě výkonu traktoru.

[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

## OD 5 4 PO GEOTRAC - PŘES 65 LET TRAKTORŮ LINDNER (1948 - 2013)

Rakouský rodinný podnik LINDNER vyrábí traktory a transportéry určené k nasazení v horských oblastech, na loukách a pastvinách, v lesním hospodářství i komunálních službách již od roku 1948. Po působení ve vývoji letadel si LINDNER výrobou prvních traktorů s náhonem na čtyři kola získal reputaci rakouského specialisty na stroje s pohonem všech kol. Stejně jako v minulosti vyrábí LINDNER i dnes speciální traktory vyznačující se svou průchodností terénem, kompaktní a robustní konstrukcí a kvalitními komponentami. Robustní konstrukce, nezbytná v alpském zemědělství, se osvědčila i v nespočtu dalších oblastí využití. Vysoce kvalifikovaní zaměstnanci dnes v závodě v tyrolském Kundlu vyrábějí ročně přibližně 1500 strojů.

# GEOTRAC ŘADA 4





[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.  
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Austria  
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333  
info@lindner-traktoren.at, [www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

